项目简介

多旋翼空中机器人由于采用电池动力，因此续航飞行时间一直是制约此类飞行器应用的重要因素。提高续航飞行时间，涉及到飞行器设计，材料与结构、制造工艺、动力系统优化、先进电池技术等方面，因此对于普及空中机器人基础知识，锻炼青年学生刻苦钻研的精神具有重要作用，对推动高性能空中机器人的研究发展也有一定帮助。

项目将采用挑战赛的方式，仅约束总起飞重量，从而为参赛队从携带能量、结构减重、驱动增效等各个方面进行优化设计提供施展空间。

在2016年的比赛规则中，主要技术难点为：

（1）如何设计更高效能的螺旋桨驱动系统；

（2）如何降低结构重量所占的比例；

（3）是否具有更高能量密度的电池解决方案。

技术委员会

负责人：梁建宏，北京航空航天大学，dommy\_leung@263.net，13910613121

成　员：李卫国，太原理工大学

　　　　陈　巍，南京工程学院

　　　　李　疆，贵阳学院

　　　　夏庆锋，南京大学金陵学院